

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ
στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης για τη δημιουργία Μικτής Επιτροπής Συνεργασίας
μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων
Αραβικών Εμιράτων»

Αιτιολογική Έκθεση

Η προτεινόμενη διάταξη αφορά συνολικά στις επιβατικές λεωφορειακές γραμμές σύνδεσης της χώρας με κράτη εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, όμορα με την Ελλάδα ή μη. Με αυτήν επιχειρείται η συμπλήρωση της υπάρχουσας νομοθεσίας και η πρόβλεψη λειτουργίας επιβατικών λεωφορειακών γραμμών και πέραν του μεταβατικού διαστήματος που ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία, οι οποίες είτε υφίστανται ήδη είτε είναι προϊόν διμερούς συνέργειας με τις κυβερνήσεις των κρατών αυτών δυνάμει διακρατικής συμφωνίας ή παράγωγων συμβατικών κειμένων, όπως πρωτόκολλα και παραρτήματα. Η διάταξη αποσκοπεί στη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ανταποκρινόμενη στις ιδιαίτερες ανάγκες του κάθε κράτους και στη λογική της διασύνδεσης των διεθνών επιβατικών οδικών μεταφορών με το ανεπτυγμένο εσωτερικό δίκτυο οδικών επιβατικών μεταφορών της χώρας.

Άρθρο

Μετά το πέμπτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Ν. 1906/1990 (Α' 157), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 2671/1998 (Α' 289) και στη συνέχεια με την παράγραφο 15 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 (Α' 82) και ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι διατάξεις των τέταρτου και πέμπτου εδαφίων της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη της ύπαρξης σχετικών διακρατικών συμφωνιών της Ελλάδας με κράτη που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. Σε περίπτωση ύπαρξης σχετικής διακρατικής συμφωνίας εν ισχύ, οι ακριβείς διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής της συμφωνίας ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.»

Αθήνα, 14.02.2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ


ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. **Γεν. 931**

Ειδ. **3**

Κατατέθηκε σήμερα στις 15.2.13 και ώρα 12:50
ο Δ/ντής Νομ. Εργασ.
• Καταθέσας α. α.

Κ. Χατζηδάκης



ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

Άρθρο 10 παρ. 1 Ν. 1906/1990,
όπως τροποποιήθηκε από το αρ. 2 Ν. 2671/1998 και το αρ. 185 Ν. 4070/2012

1. Η εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών γραμμών γίνεται με βάση άδειες που χορηγούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Δικτύων. Δικαιούμενα πρόσωπα για την εξυπηρέτηση διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών αποτελούν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τα τουριστικά γραφεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του π.δ. 346/2001 (Α'233) ή του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009 (L300/51) για την εξυπηρέτηση διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών. Η μέγιστη διάρκεια ισχύος των αδειών που αφορούν σε τακτικές γραμμές μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών - μελών της Ε.Ε. είναι πενταετής ενώ για τις άδειες τακτικών γραμμών με χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. η αντίστοιχη μέγιστη διάρκεια είναι τριετής.

Οι τακτικές διεθνείς λεωφορειακές γραμμές μεταξύ Ελλάδας και χωρών που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. συνδέουν την πρωτεύουσα των χωρών αυτών με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Εξαιρετικά για χώρες που δεν είναι μέλη της Ε.Ε. και είναι όμορες της Ελλάδας, οι διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές δύναται να συνδέουν τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών των χωρών αυτών με τις πρωτεύουσες των ομόρων νομών και των ομόρων περιφερειών της Ελλάδας.



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εξωτερικών «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης για τη δημιουργία Μικτής Επιτροπής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων».

Α. Με την υπόψη τροπολογία συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 10 του ν.1906/1990, όπως ισχύει και προβλέπεται ότι, η υφιστάμενη νομοθεσία σχετικά με τη σύνδεση, μέσω τακτικών διεθνών λεωφορειακών γραμμών, της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης με τις πρωτεύουσες όμορων με την Ελλάδα κρατών μη μελών της Ε.Ε., καθώς και των διασυνοριακών περιοχών της χώρας μας και των εν λόγω κρατών, εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της ύπαρξης σχετικών διακρατικών συμφωνιών με τα κράτη αυτά. Στην περίπτωση αυτή, τα σχετικά θέματα εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας ρυθμίζονται με υπουργική απόφαση.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν προκαλείται πρόσθετη επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 15 Φεβρουαρίου 2013
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.
Κωνσταντίνος Σπηλιωτόπουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης για τη δημιουργία Μικτής Επιτροπής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων»

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Παρίσταται ανάγκη ειδικής πρόβλεψης στο νόμο, ώστε να τύχουν εφαρμογής τα συμφωνηθέντα σε διακρατικές συμφωνίες της Ελλάδας με χώρες μη μέλη της Ε.Ε. σχετικά με τις διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές, προκειμένου η χώρα μας να μην αποδειχθεί ασυνεπής προς τα συμφωνηθέντα και να μη διαταραχθεί η ομαλή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Η εν λόγω διάταξη συμπληρώνει την υφιστάμενη νομοθεσία για τις διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές και επιτρέπει στην ουσία την εναρμόνιση με τα συμφωνηθέντα σε διακρατικό επίπεδο μεταξύ της Ελληνικής Κυβέρνησης και των Κυβερνήσεων χωρών που δεν ανήκουν στην Ε.Ε.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Λόγω της ύπαρξης μεταβατικών διατάξεων ως προς την παράταση λειτουργίας των διεθνών λεωφορειακών γραμμών με χώρες μη μέλη της ΕΕ και του κατεπείγοντος

χαρακτήρα της ρύθμισης επελέγη να συμπεριληφθεί η εν λόγω διάταξη ως τροπολογία στο νομοθέτημα.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Η διάταξη αυτή θα επιτρέψει την πλήρη εφαρμογή των όρων των διακρατικών συμφωνιών για τις διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές, την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού τόσο στην Ελλάδα όσο και στα αντισυμβαλλόμενα κράτη, την ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών των αντίστοιχων περιοχών και την εν γένει εμπέδωση των σχέσεων συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και των κρατών μη μέλη της Ε.Ε.

11.5. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης».

Οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες είναι: Η Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου που χορηγεί τις άδειες των διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών και κάθε εμπλεκόμενη τελωνειακή, φορολογική ή αστυνομική Αρχή.

12. Διαφάνεια και Διαβούλευση

12.1. Αναφέρατε επιγραμματικά τους κοινωνικούς εταίρους και εν γένει τα ενδιαφερόμενα μέρη που εκλήθησαν να λάβουν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία προτεινόμενη «άλλη διάταξη», τον τόπο, τον χρόνο και τη διάρκεια της διαβούλευσης, τους συμμετέχοντες σε αυτήν, και τη διαδικασία διαβούλευσης που επελέγη, αιτιολογώντας τις επιλογές αυτές.

Οι λειτουργοί των διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών και οι συλλογικοί φορείς εκπροσώπησης του κλάδου των επιβατικών μεταφορών στην συμμετείχαν στη διαβούλευση για τη διαμόρφωση της διάταξης στο πλαίσιο ανταλλαγής απόψεων κατά τη διάρκεια συναντήσεων και υποβολής εγγράφων που τεκμηριώναν την αναγκαιότητα μιας διάταξης που να επιτρέπει την εφαρμογή των διεθνών συμφωνιών στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας.

12.2. Αναφέρατε επιγραμματικά τις κυριότερες απόψεις που εκφράστηκαν υπέρ και κατά της προτεινόμενης ρύθμισης ή επιμέρους θεμάτων της και προσαρτήστε στο παρόν τις απόψεις των φορέων που έλαβαν μέρος στη διαβούλευση για κάθε μία «άλλη διάταξη» χωριστά.

Υπέρ της προτεινόμενης ρύθμισης επιχειρηματολογήθηκε ότι με τη διάταξη εξορθολογίζεται ο ανταγωνισμός στην αγορά, καθίσταται δε εφικτή η εφαρμογή του συνολικού κανόνα ισοτιμίας (50/50) των επιχειρήσεων από την Ελλάδα και κάθε αντισυμβαλλόμενο κράτος και αναγνωρίζεται η ιδιαιτερότητα της κάθε διακρατικής αγοράς διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών, ώστε οι λειτουργούσες γραμμές να εξυπηρετούν τη ζήτηση και τις συνολικές ανάγκες του επιβατικού κοινού.